

HOTĂRÂREA nr. 67 /2023

privind aprobarea Procedurii interne pentru Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Consiliul Local al orașului Bălan

Întrunit în ședință ordinară în data de 20.06.2023

Luând în discuție proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 72/62/13.06.2023 înaintat de către primarul Orașului Bălan, dl Iojiban Gheorghe, privind aprobarea Procedurii interne pentru Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, proiect avizat pentru legalitate de către secretarul general al UAT Oraș Bălan;

Constatând faptul că **proiectul de hotărâre este însoțit de documentele prevăzute de art. 136 alin. 8 din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, și anume:**

1. raportul administratorului public al UAT Oraș Bălan cu nr. 2970/2023
2. referatul de aprobare cu nr. 2971 /2023 al inițiatorului proiectului de hotărâre, respectiv al primarului orașului Bălan;
3. avizele consultative ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Bălan, avize înregistrate cu nr. 172/61/2023; 173/62/2023 și 174/61/2023;
4. avizul de legalitate al secretarului general al UAT Oraș Bălan înregistrat cu nr. 69 / 76/2023;

În vederea eliminării din trafic a autoturismelor cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi, stimulării înnoirii parcului auto și a utilizării raționale a locurilor de parcare în orașul Bălan;

Ținând cont de HCL nr. 11/2023 privind aprobarea bugetului local al Orașului Bălan pe anul 2023; HCL nr. 44/2023 privind aprobarea participării Orașului Bălan în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, precum și de Contractul de delegare cu nr. 2897/14.06.2023 încheiat cu AFM Harghita;

În baza prevederilor art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din OUG nr. 196/2005 privind fondul de mediu; art. 5 alin. (3) și art. 20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; Ordinul nr. 2.261/2023, modificat și completat aduse de Ordinul nr. 864 din 30

martie 2023; art. 3, art. 4 din Carta europeană a autonomiei locale adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr.199/1997; art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată; Legea 554/2004 privind contenciosul administrativ; Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă;

În temeiul art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4) 4 lit. d); art. 139 alin. (3) lit. a); art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adoptă prezenta:

H O T Ă R Ă R E:

Art.1. Se aprobă Procedura internă pentru Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică primarului orașului Bălan, Instituției Prefectului – Județul Harghita și se afișează la sediul Primăriei și pe pagina de internet a instituției.

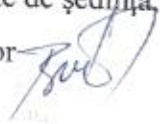
Art.3. Prezenta hotărâre poate fi contestaă la Consiliul Local Bălan în termen de 30 de zile de la afișare, iar în cazul în care sunteți nemulțumit de modul de soluționare al contestației vă puteți adresa instanței de contencios administrativ în termen de 6 luni de la data primirii răspunsului la plângerea prealabilă sau de la data la care trebuia să primiți răspuns la plângerea prealabilă.

Bălan, 20.06.2023

Semnează

Președinte de ședință

Biro Tibor



Contrasemnează pentru legalitate

Secretar general UAT Oraș Bălan

jur.Toader Ovidiu



Număr voturi: 14 voturi pentru și 1 (unu) vot abținere din 15 voturi exprimate din totalul de 15 consilieri în funcție

PROCEDURĂ INTERNĂ
pentru Programul privind casarea autovehiculelor uzate

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Procedura privind participarea solicitanților la Programul privind casarea autovehiculelor uzate stabilește cadrul general și procedura de lucru privind derularea Programului în conformitate cu prevederile Ordinului 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate intrat în vigoare la 04.04.2023.

Art.2. (1) Scopul Procedurii îl constituie punerea în aplicare a Programului în vederea îmbunătățirii calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Art 2. (2) Obiectul Procedurii constă în stabilirea metodei de lucru pentru implementarea Programului care constă în finanțarea nerambursabilă acordată pentru autovehiculul uzat având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării acestuia spre casare.

Art.3 Programul se derulează în baza contractului de delegare cu nr. 2897/14.06.2023 încheiat de Administrația Fondului pentru Mediu cu UAT ORAS BĂLAN.

Art.4 Finanțarea Programului se realizează parțial din veniturile Fondului pentru mediu (2400 lei pentru fiecare autovehicul uzat casat în cadrul Programului) iar diferența din bugetul local al UAT ORAS BĂLAN (600 lei pentru fiecare autovehicul uzat casat în cadrul Programului, conform HCL nr. 44/2023)

Art.5 Definiții și acronime :

(1) **În sensul prezentei proceduri, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:**

a) *aplicație informatică* - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;

b) *autoturism* - autovehicul aparținând categoriei de folosință MI, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

c) *autoutilitară ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de-folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma "automobil mixt" (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

d) *autospecială/autospecializată ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

e) *autovehicul uzat* - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid;

f) **beneficiar** - **proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;**

g) *cerere de înscriere* - formularul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ghid, care este completat de solicitant în vederea încheierii contractului de delegare și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;

h) *cerere de virament* - formularul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul ghid, care este completat de delegat în vederea transferului în contul său, din contul finanțatorului, a finanțării aprobate;

i) *colector autorizat* - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

j) *contract de delegare* - actul juridic în baza căruia Administrația Fondului pentru Mediu virează delegatului finanțarea aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analiză/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ghid;

k) *contract de finanțare* - actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul ghid;

l) *contribuție proprie* - suma de 600 lei, parte a stimulentei pentru casare, susținută din surse proprii de către delegat;

m) *criterii de eligibilitate* - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentei pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare, solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat;

n)delegat - solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu, în speță **UAT Oraș Bălan**;

o)microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

p)raport de finalizare - documentul înaintat Administrației Fondului pentru Mediu de către delegat, în cuprinsul căruia sunt prezentate activitățile derulate în cadrul Programului, costurile acestora și rezultatele obținute; modelul raportului de finalizare este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul ghid;

q)solicitant - unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București, care depune cererea de înscriere în Program în condițiile prezentului ghid pentru încheierea contractului de delegare și virarea de către AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare;

r)solicitant de finanțare - persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

s)stimulent pentru casare - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.

(2)În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a)termenul de "zi" sau "zile" reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b)cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3)În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele acronime:

a)AFM - Administrația Fondului pentru Mediu;

b)RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;

c)UAT - unitate administrativ-teritorială

CAPITOLUL II – CRITERII DE ELIGIBILITATE

Art.6 Criterii de eligibilitate a beneficiarului stimulentului de casare, solicitant de finanțare, proprietar al autovehiculului uzat. Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentului pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza UAT Oras BĂLAN;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT BĂLAN, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea vehiculelor autorizate;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Art.7 Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat. Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Oras BĂLAN;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL III: Procedura de lucru privind accesul solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate

Art.8 Înscrierea solicitanților de finanțare se face exclusiv în aplicația informatică pe site-ul www.afm.ro, la secțiunea „Programe de finanțare”, la o dată ulterioară menționată în comunicatul emis de AFM prin care se publică lista în care UAT Oraș BĂLAN a fost acceptată la finanțare.

Art.9 Se pot înscrie doar **solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza UAT Oras BĂLAN în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.**

Art.10 (1) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice.

(2) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

Art.11. (1) După finalizarea înscrierii, AFM Harghita va transmite Primăriei Orașului Bălan lista solicitanților pentru stimulentele de casare înscrise.

(2) Ulterior înscrierii, solicitantul de finanțare va depune în termen de 5 zile de la data finalizării înscrierilor la secretariatul Primăriei Orașului Bălan, str. 1 Decembrie nr. 25, Bălan, Harghita, documentele care atestă eligibilitatea, însoțite de *CERERE de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate* – ANEXA 1 la prezenta Procedură. **Cererile vor fi înregistrate, menționându-se data, ora și minutul depunerii. În cazul în care autovehiculul care face obiectul**

cererii se deținut în coproprietate, cererea ca fi semnată de fiecare coproprietar sau, după caz, pe bază de împuternicire.

(2) Documentele care atestă eligibilitatea sunt :

- a) Actul de identitate– copie certificata privind conformitatea cu originalul, semnata de catre solicitant;
- b) Actele de proprietate ale autoturismului (CVC / factura / cetificat mostenitor, act partaj, etc.)- copie certificata privind conformitatea cu originalul, semnata de catre solicitant;
- c) Carte de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, - copie certificata privind conformitatea cu originalul, semnata de catre solicitant;
- d) Certificat de atestare fiscala care atesta ca nu exista obligatiile de plata restante catre bugetul de stat – emis de ANAF;
- e) Certificat de atestare fiscala care atesta ca nu exista obligatiile de plata restante catre bugetul de local -emis de Primăria Orașului Bălan;
- f) Extras de cont;
- g) Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal;
- h) Acord privind participarea al Program:
- i) Angajamentul că va preda spre casare și va radia din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită prima de casare;
- j) Angajament că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în următorii 3 ani de la primirea stimulentului pentru acsare;
- k) Declarație pe propria răspundere că nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, comunitare, inclusiv prin programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în trasporturi 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care solicită prima de casare;
- l) Declarație pe propria răspundere că nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului;
- m) Declarația pe propria răspundere că autovehiculul casat conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren d erulare, caroserie, șsasiu, preucm și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevpzute în fabricație;

n) Mențiuni referitoare la faptul că declarațiile și angajamentele sunt reale, corecte și complete și faptul că sunt date în cunoștință de cauză și în conformitate cu prevederile Codului penal privind falsul în declarații;

o) Alte documente (împuternicire, dacă este cazul; act de identitate al împuternicitului etc.)

(3)

Art.12 (1) UAT Oras BĂLAN, prin persoana responsabilă desemnată prin dispoziția primarului, va verifica pentru fiecare solicitant de finanțare documentația depusă conform și îndeplinirea criteriilor de eligibilitate (pentru proprietarul de autovehicul uzat și pentru autovehiculul uzat).

(2) Dacă se constată că lipsesc documente ori acestea nu sunt întocmite corect, în termen de 3 zile lucrătoare se va transmite solicitantului o adresă prin care se solicită completarea dosarului sau, după caz, depunerea documentelor întocmite corect.

(3) **În termen de maxim 15 zile de la depunere Cererile, însoțite de referatul motivat privind aprobarea/respingerea** sunt înaintate Primarului Oras BĂLAN în vederea aprobării / respingerii.

(4) Decizia de aprobare/respingere se va comunica solicitantului primei de casare în termen de maxim 5 zile de la emitere.

(5) În cazul aprobării, solicitantul de finanțare va fi informat să se prezinte la sediul primăriei Orașului Bălan în vederea semnării contractului de finanțare.

(6) În termen de maxim 30 de zile de la data semnării contractului de finanțare, solicitantul va trebui să prezinte adeverința de dezmembrare a autovehiculului, certificatul de radiere din circulație și dovada scoaterii din evidența fiscală, sub sancțiunea neacordării stimulentei.

(7) În termen de 10 zile de la data primirii documentelor, Primăria Bălan va efectua plate prin virament bancar în contul comunicat de beneficiar.

(8) Primăria Orașului Bălan va transmite către AFM cererea de virament în termen de 90 de zile de la semnarea contractului de delegare.

(9) După epuizarea sumelor alocate, Primăria Bălan va informa celorlanți solicitanți faptul că Programul s-a încheiat.

Art.13 Pentru cererile aprobate UAT Oras BĂLAN încheie contracte de finanțare în limita fondurilor existente, pe principiul, primul venit – primul servit, doar cu solicitanții de finanțare care:

a) sunt menționați în lista transmisă de către AFM;

b) întrunesc criteriile de eligibilitate;

- c) își exprimă acordul privind participarea în Program;
- d) dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate;

Art.14. (1) Compartimentul responsabil va întocmi un Raport de finalizare a Programului în termen de 30 de zile de la data utilizării finanțării acordate prin Contractul de delegare.

(2) Finanțarea se va utiliza numai după intrarea în vigoare a Contractului de delegare și numai în termenul de valabilitate al acestuia.

Art. 15. Condiții de acordare a stimulentei pentru casare

UAT Oras BĂLAN acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

- a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentei;
- b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;
- c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a UAT Oras BĂLAN.

CAPITOLUL IV :MONITORIZAREA

Art. 16. Monitorizarea în cadrul Programului este de 36 de luni de la primirea stimulentei pentru casare, în cazul contractului de finanțare.

Art.17. Prezenta procedură se completează cu prevederile legale în materie.

Bălan, 20.06.2023

Semnează
Președinte de ședință,
Biro Tibor



Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general UAT Oras Bălan
jur.Toader Ovidiu

CERERE de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate pentru proprietar / coproprietar

Subsemnatul(a) _____, domiciliat(ă) în BĂLAN str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, legitimat(ă) prin B.I./C.I. seria _____, nr. _____ C.N.P. _____, în calitate de proprietar / **co-proprietar** telefon _____ - _____ e-mail _____ solicit participarea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate ce se derulează pe baza Hotărârii nr. _____ / _____ a Consiliului Local al Oraşului BĂLAN.

Autovehiculul care face obiectul solicitării are următoarele date de identificare:

marca _____

cu număr de identificare _____

număr de înmatriculare _____

înmatriculat la data de _____

dobândit la data de _____

Declar pe proprie răspundere ca nu am obţinut şi nu sunt pe cale să obţin finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care particip în Program;

Ma angajez să predau spre casare şi să radiez din circulaţie şi din evidenţele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;

Ma angajez că nu voi achiziţiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 şi/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

Am luat la cunostinta faptul ca nerespectarea condițiilor Programului privind casarea autovehiculelor uzate presupune restituirea sumei de 3000 lei reprezentand stimulente pentru casare si faptul ca prezenta cerere reprezinta acordul meu privind participarea la Program

Anexez următoarele acte:

Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Subsemnatul/a (nume, prenume _____, posesor al CI seria _____, numărul _____, eliberat de _____ la data de _____, CNP _____, îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele personale de către UAT Oras BĂLAN, în scopul îndeplinirii activităților specifice, cu respectarea prevederilor legale. Am fost informat că datele furnizate vor fi tratate confidențial, în conformitate cu prevederile Directivei 95/46/CE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, transpusă prin Legea nr. 677/2001 privind protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile Directivei 2002/58/CE privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Data _____

Semnătura _____

Declarație privind prelucrarea datelor cu caracter personal

UAT Oras BĂLAN colectează și prelucrează date cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor). Prin acest document, UAT Oras BĂLAN informează persoanele vizate ale căror date sunt colectate cu privire la modul în care sunt utilizate aceste date și despre drepturile care li se cuvin.

a) Date de contact

UAT Oras BĂLAN

Adresa: Strada 1 Decembrie nr. 25

Număr de telefon: 0266 330 335

b) Scopurile prelucrării datelor cu caracter personal

UAT Oras BĂLAN colectează date cu caracter personal, pe care le poate prelucra în scopuri precum implementarea tehnică și implementarea financiară (plata). Astfel, prelucrarea datelor personale se realizează, fără a fi limitativ, pentru următoarele:

- verificarea cererilor de finanțare;
- selectarea cererilor finanțate;
- stabilirea obligațiilor contractuale;
- autorizarea plății către beneficiari;
- efectuarea plății către beneficiari;
- înregistrarea angajamentelor de plată și a plăților;

- managementul informatic al plăților realizate către beneficiari.
Temeiul prelucrării este constituit din cererea de înscriere și prevederile legale aplicabile. Astfel, pentru a facilita desfășurarea activităților referitoare la derularea Programului privind casarea autovehiculelor uzate, în legătură cu cererea de înscriere și contractul de finanțare, precum și în vederea îndeplinirii obligațiilor legale, comunicăm aceste date către autorități publice, terți sau împuterniciți.

c) Destinatari ai datelor cu caracter personal

În fluxul de procesare și stocare, datele cu caracter personal ar putea fi transferate, după caz, următoarelor categorii de destinatari:

- furnizori, prestatori, terți sau împuterniciți implicați în mod direct sau indirect în procesele aferente scopurilor mai sus menționate (furnizori de servicii IT, furnizori de servicii de consultanță etc.);
- operatori, titulari de drepturi, autorități publice abilitate de lege sau cu care AFM a încheiat protocoale de colaborare în scopul îndeplinirii atribuțiilor specifice conferite de legislația europeană și națională.

d) Perioada stocării datelor

Toate datele cu caracter personal colectate vor fi stocate numai atât timp cât este necesar, luând în considerare durata contractuală până la îndeplinirea obligațiilor contractuale, respectiv a scopului, și (plus) termenele de arhivare prevăzute de dispozițiile legale în materie, și/sau atât cât este necesar pentru a ne exercita drepturile legitime (și drepturile legitime ale altor persoane).

e) Drepturile persoanei vizate

Persoanele vizate ale căror date cu caracter personal sunt colectate de către UAT Oras BĂLAN au următoarele drepturi, conform legislației în domeniu:

- dreptul de acces;
- dreptul la rectificarea datelor;
- dreptul la ștergerea datelor ("dreptul de a fi uitat");
- dreptul la restricționarea prelucrării;
- dreptul la portabilitatea datelor;
- dreptul la opoziție;
- drepturi cu privire la procesul decizional individual automatizat, inclusiv crearea de profiluri;
- dreptul la retragerea consimțământului în cazul prelucrării în scop de informare sau promovare;
- dreptul de a depune o plângere în fața unei autorități de supraveghere a prelucrării datelor cu caracter personal;
- dreptul la o cale de atac judiciară;
- dreptul de a fi notificat de către operator.

Prin prezenta declar că am fost informat cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către UAT Oras BĂLAN

Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal/împuternicitului solicitantului

.....

Semnătura reprezentantului legal/împuternicitului solicitantului

CONTRACT DE FINANȚARE

^{*)}Modelul contractului de finanțare este orientativ; delegatul poate completa această formă cu clauze suplimentare, cu respectarea prevederilor ghidului, contractului de delegare și ale procedurii interne elaborate la nivelul acestuia.

Nr. din

(model orientativ)

Între părțile contractante:

UAT ORAS BĂLAN, denumită în continuare *delegat*,

și

....., cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare *contract*.

Art. 1: Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare *Program*.

Art. 2: Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentei pentru casare.

Art. 3: Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- 1.este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- 2.deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- 3.nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- 4.nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- 5.nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
2. la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Art. 4: Forță majoră

(1) Prin *forță majoră* se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

- a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;
- b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
- c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

- a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;
- b) modificarea contractului.

Art. 5: Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

Art. 6: Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

- a) pentru delegat:
- b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.